

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Никель-кадмиевую аккумуляторную батарею

#### 1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

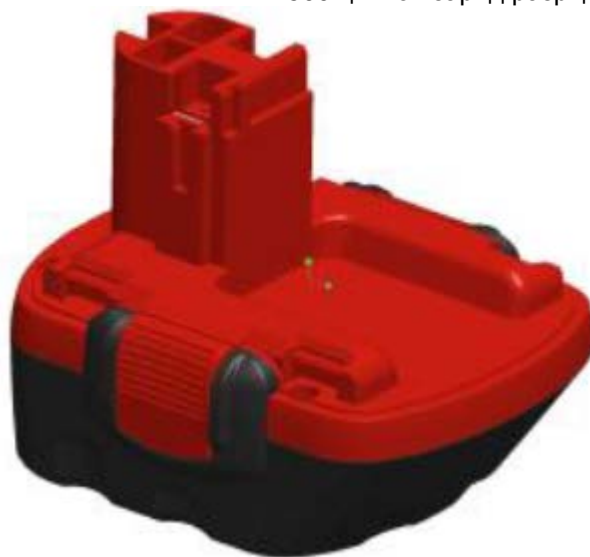
Артикул модели		BS1215NC
Номинальное напряжение		12,0В
Номинальная емкость *1		1500мАч
Стандартный заряд *2		300мА (0.2С) x 7.5ч
Быстрый заряд*2		1500мА x 1.25ч
Влажность		+45%~85%
Температура эксплуатации	Стандартный заряд	От 0 до 45°C
	Быстрый заряд	От 10 до 35°C
	Разряд	От -20 до 65°C
	Менее 1 года	От -20 до 35°C
Температура хранения	Менее 6 месяцев	От -20 до 45°C
	Менее 1 месяца	От -20 до 55°C
	Менее 1 недели	От -20 до 65°C
Вес		~ 570,0гр
Жизненный цикл		> 500 циклов заряд/разряд

Длина: 107мм

Внешний вид и размеры\*3

Ширина: 87мм

Высота: 112мм



\*1: Измерение производится после стандартного заряда

\*2: Используйте соответствующие зарядные устройства

\*3: На новых аккумуляторах не должно быть таких дефектов, как деформация, трещины, пятна или вытекший электролит.

## 2. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И МЕХАНИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

- Если не указано иное, все испытания проводились при температуре  $+20^{\circ}\text{C}\pm 5^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха  $65 \pm 20\%$ . Батарея либо полностью заряжается стандартным методом, указанным в основной таблице, либо полностью разряжается в зависимости от испытания.
- Во время испытания использовались следующие измерительные приборы:
  - амперметр и вольтметр с классом точности 0,5 и выше;
  - штангенциркуль со шкалой 0,01 мм;
  - измеритель импеданса с частотой 1 кГц.

Название	Метод тестирования	Результат
Внутреннее сопротивление	Хранение батареи, после полного заряда в течении 1 часа, измерение происходит при параметрах: 1000 Гц.	<150мОм
Вибрация	Хранение батареи в течение 24ч после стандартного заряда, затем производится тест на вибрацию: амплитуда 4мм, по всем осям в течение 1000 минут	Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.
Разряд током 1С	После стандартного заряда (Конечное напряжение = 1.0В/элемент)	≥ 54 мин
Разряд током 5С	После стандартного заряда (Конечное напряжение = 0.8В/элемент)	≥ 9 мин
Разряд током 10С	После стандартного заряда (Конечное напряжение = 0.7В/элемент)	≥ 4 мин
Сохранение заряда	Хранение после стандартного заряда, в течении 28 дней, после чего производится стандартный разряд	900мАч(60% от номинальной емкости)
Жизненный цикл	Согласно: IEC61951-1 Разряд током 5С, до напряжения 0.8В/элемент и дальнейшая рециркуляция	≥500 циклов ≥200 циклов
Перезаряд	Заряд током 0.1С в течение 28 дней	Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.
Тест на утечку	Стандартный заряд в течении 14 дней	Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.
Высокотемпературный тест	Хранение при 40°C 50°C 60°C, в течении 2 часов, после чего происходит цикл: заряд/разряд	Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.
Низкотемпературный тест	Хранение при 0°C, в течении 2 часов, после чего происходит цикл: заряд/разряд	Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.
Короткое замыкание	Короткое замыкание после стандартного заряда	Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.

## Спецификация

*The power supply specialist*  
**ROBITON®**

Тест на падение

Свободное падение на бетон, с высоты 4.50 метров, после стандартного заряда

Нет утечки, нет деформации, нет возгорания.

### 3. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Чтобы обеспечить правильное использование батареи, пожалуйста, внимательно прочитайте руководство перед использованием.

Запрещается:

- подвергать аккумулятор воздействию огнем
- заряжать аккумулятор в зарядном устройстве при неправильном соблюдении полярности
- замыкать контакты аккумулятора
- подвергать аккумулятор физическим воздействиям (удары, падения, вибрация)
- разбивать, разбирать, деформировать аккумулятор
- погружать аккумулятор в воду
- использовать аккумулятор совместно с другими типами и производителями
- заряжать аккумулятор
- заряжать аккумулятор в поврежденном/модифицированном зарядном устройстве
- оставлять аккумулятор в зарядном устройстве более 24 часов
- 

Аккумулятор следует хранить в недоступном от детей месте.

Аккумулятор должен заряжаться только в соответствующем зарядном устройстве.

Аккумулятор следует хранить в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте.

По окончании эксплуатации, аккумулятор должен быть утилизирован в соответствии с местными правилами.